

Wie dit bedacht heeft..!

Klachtenregen over herinrichting Vleuten

VLEUTEN • Inwoners van Vleuten klagen al jaren over het vele verkeer dat zich dagelijks door het centrum van hun dorp wurmt. De gemeente heeft het cruciale kruispunt Dorpsstraat-Schoolstraat heringericht, maar de klachten worden bepaald niet minder.

MICHEL KOOT

De klachten nemen juist toe, zo bleek tijdens de drukbezochte jaarvergadering van wijkbewonersorganisatie De Kern Vleuten.

De bouw van Leidsche Rijn en van nieuwe wijken in de dorpen Vleuten en De Meern zorgen voor een enorme toename van verkeer aan de westkant van Utrecht.

De infrastructuur van Vleuten en De Meern - gelegen tussen verkeers-trekkers A2 en A12 - is niet berekend op al dat verkeer. In Vleuten werkt de gemeente aan de uitvoering van een verkeersplan dat paal en perk zou moeten stellen aan de drukte in het centrum en aan de snelheid waarmee gereden wordt.

Tijdens de deze week gehouden jaarvergadering van wijkbewonersorganisatie De Kern werd duidelijk dat Vleutenaren absoluut niet tevreden zijn over de resultaten toe nu toe.

De discussie spitst zich toe op het belangrijke kruispunt Schoolstraat-Dorpsstraat, dat is heringericht door de gemeente.

Pim Pijnappel, bestuurslid van De Kern, somt op wat er mis aan is: „De voorrangssituatie is gewijzigd: verkeer van rechts heeft nu voorrang, waardoor er files ontstaan bij het onoverzichtelijke kruispunt en fiet-



De kruising Dorpsstraat-Schoolstraat is er volgens veel Vleutenaren sinds de herinrichting niet veiliger op geworden voor fietsers en voetgangers. FOTO MARNIX SCHMIDT

sers in de verdrukking komen. Er zijn stoepverbredingen aangebracht waardoor fietsers verder de weg op gedrukt worden en in het nauw-

Bewoonster

‘Er is ons een verblijfsgebied beloofd. Dit is het niet’

komen. Het centrum is een 30 kilometerzone geworden en dat was reden voor de gemeente om de ze-

brapaden weg te halen vanuit het idee dat ze niet nodig zijn omdat er toch langzaam gereden wordt. Gevolg is dat het heel gevaarlijk oversteken is op het drukke kruispunt.”

Een bewoonster verwoordt het aldus: „De gemeente beloofde ons een verblijfsgebied en de plannen zagen er op papier mooi uit. Maar de realiteit is: het is géén verblijfsgebied.”

Een oudere heer maakt zich kwaad over de gootjes met opstaande randen die langs de weg zijn aangebracht: „Als je daar met je fiets in terecht komt, kom je er niet meer fietsend uit. Wie dat bedacht heeft..!”

Belangrijkste knelpunt is dat er

veel te veel verkeer door het centrum gaat. De Kern heeft een ingrijpend idee gelanceerd om daar een eind aan te maken: het kruispunt inrichten als voetgangersgebied. Dat ging de meeste aanwezigen echter te ver en ook de gemeente heeft a laten weten hier niets in te zien.

Veel meer bijval van bewoner krijgt het idee om aan de zuidkant van Vleuten de Europaweg/Wilhelmina aan te laten sluiten op de Huis te Vleutenbaan, zodat verkeer uit het zuiden richting A2 niet door het dorp hoeft. De gemeente is echter bang dat deze aansluiting sluipverkeer tussen de A2 en de A12 bevordert, maar is wel bereid tot nader onderzoek van deze optie.