

Veel onvrede over hoge verkeersdruk



Veel betrokken Vleutenaren bij de jaarvergadering. Foto: Carla Wouterson

Vleuten - In een overvol zaaltje van de Schakel werd 15 november tijdens de jaarvergadering van wijkbewonersorganisatie De Kern de verlate reactie van de gemeente besproken over de verkeersanalyse Vleuten-Dorp, betreffende de herinrichting Vleuten. Daar bleek dat de overgrote meerderheid van de aanwezigen van oordeel was dat de aansluiting Europaweg/Huis te Vleutenbaan moet worden hersteld, zodat het verkeer uit het zuiden niet door het dorp hoeft. De gemeente lijkt overigens wel bereid te zijn tot nader onderzoek van dit voorstel. Over alle overige maatregelen, zoals

wegversmallingen, roadblocks en een autovrij centrum waren de meningen nogal verdeeld.

Hachelijke onderneming

Tijdens de vergadering bleek overduidelijk dat de bewoners verre van tevreden zijn met de huidige situatie. Vooral de belangrijke kruispunten Dorpsstraat-Schoolstraat en Odenveltlaan-Dorpsstraat oogsten veel kritiek. Reden daarvan is dat de voorrangssituatie is veranderd. Dit veroorzaakt opstoppingen waardoor fietsers in de verdrukking komen. Ook door de onzalige stoepverbredingen kunnen fietsers geen kant op en komen in een gevaarlijke fuik terecht. Ook het weghalen van de zebrapaden omdat het centrum een 30km-gebied is geworden, vond menigeen een onzalig idee. Oversteken is een hachelijke onderneming geworden sinds de herinrichting, volgens veel aanwezigen. Als oorzaak werd de grote toename van het autoverkeer aan de westkant van Utrecht genoemd, waar de kern van Vleuten niet op berekend is. De Kern had wel een idee om een einde aan de verkeersdruk te maken nl. het bovengenoemde kruispunt inrichten als voetgangersgebied. Dit kon echter de goedkeuring van de aanwezigen niet wegdragen en evenmin van de gemeente.

Van het door de gemeente beloofde 'verblijfsgebied' is weinig terecht gekomen volgens bewoonster Marga Vaneveld. Ook de 'gootjes' met opstaande randen werden op de korrel genomen. 'Levensgevaarlijk als je daar per ongeluk met je fiets in terecht komt!'

Teleurstellend

Bestuurslid Pim Pijnappel van De Kern vond het rapport ronduit teleurstellend: 'Het komt neer op een herhaling van eerdere gemeentelijke standpunten en een afwijzing van vrijwel alle door ons gedane suggesties. Ook was er geen eigen inbreng van de gemeente, doch slechts een reactie op de suggesties van de bewoners. Er waren onduidelijke invoergegevens, wegschrijven van duizenden auto's, geen aanduiding van ontwikkeling van verkeersaantallen in de toekomst bij bepaalde maatregelen. Bovendien zijn belangrijke maatregelen in het centrum onterecht buiten het rapport gehouden en worden nieuwe technische mogelijkheden voor terugdringen verkeersintensiteit onbenut. En tenslotte is $\frac{3}{4}$ jaar om tot dit rapport te komen is veel te lang. Omdat het rapport niet voldoet is nieuw onderzoek nodig, bijv. door een onafhankelijk bureau om tot een oplossing te komen en daarnaast dient voor de plannen draagkracht bij bevolking te worden getoetst.'